

Крупноузловые детали

Разрабатываем и производим сложные крупноузловые детали для капитального ремонта:

- Все поршневые штоки AGV имеют катанную резьбу
- Технология упрочнения поверхности с использованием различных методов, включая закалку ТВЧ и нанесение покрытий из карбида вольфрама
- Нитрид хрома обеспечивает поверхностную твердость 2500 по Виккерсу
- Подшипники имеют трехслойную металлическую конструкцию
- Шатуны из ковanej стали и усиленным двутавровым сечением



API 618



Штоки и поршни



Шатуны



Крейцкопф



Подшипники (вкладыши)



Гильзы цилиндров